

2026'ya Güçlü Başlangıç: Kesintisiz Güvenlik, Küresel Erişim Ağı ve Teknolojik İlkler

ESKO Marine ve Agunsa Europa iş birliğiyle İspanya, Cebelitarık ve Las Palmas hattında genişleyen lojistik ağıımız, **Norsepower**'ın dünyada bir ilke imza attığı Rotor Yelkenli VLCC projesi ve Kızıldeniz'den kritik güvenlik analizleri...

İçindekiler:

- Korsan Saldırısı Girişimi ve Güvenlik Uyarısı
- Sektörel Bilgi, Güçlü İletişimle Buluştu
- Tamamlanan Tersane, Bakım Onarım ve Survey Hizmetleri
- AGUNSA Europa
- Sektörde Bir İlk: Norsepower, Dünyanın İlk Rotor Yelkenli VLCC'lerini Donatacak
- Birlikte Büyüyoruz

Korsan Saldırısı Girişimi ve Güvenlik Uyarısı

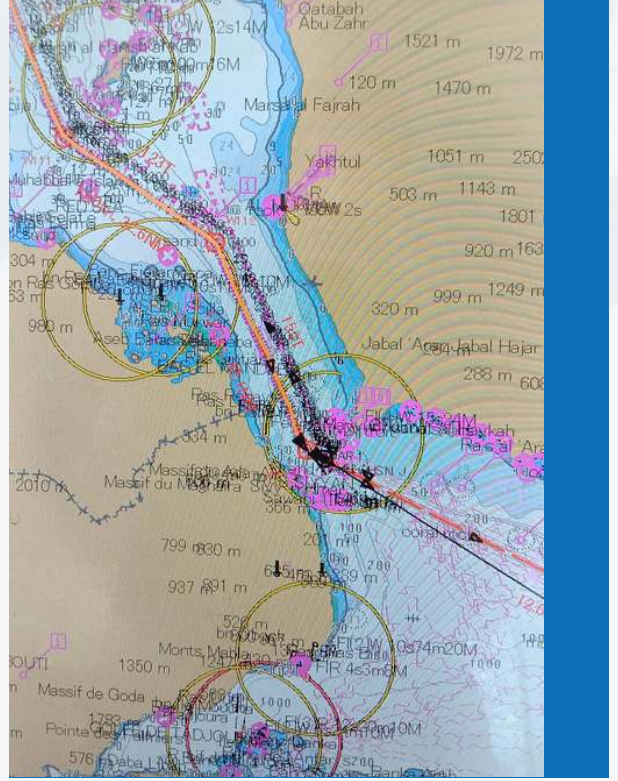
5 Aralık sabahı **ESKO Marine'in silahlı güvenlik ekibi (Armed Guard Team)** tarafından korunan bir kuru yük gemisine, Bab el-Mendeb Boğazı açıklarında, Yemen kıyısından 14 deniz mili uzaklıkta iki ayrı saldırı düzenlenmiştir. İlgili raporlamalar, bölgedeki geçişini üstlendiğimiz tüm Türk ve yabancı bağlantılı gemilere iletilmiş ve güvenlik seviyesi artırılmıştır.

İlk saldırı: Saat 04.05 sularında, 12°45.911'N - 43°15.428'E mevkiinde 20-30 skiff boat planlı bir şekilde aynı anda gemiye 1-2 gomina mesafeye kadar yaklaşarak gemiyi ateş altına almıştır. Gemideki silahlı güvenlik ekibi, sancak ve iskele taraftan eş zamanlı gelişen saldırılara anında karşılık vererek saldırıyı püskürtmüştür.

Güvenlik ekibinde ve gemi personelinde herhangi bir **yaralanma ve can kaybı yaşanmamıştır**. Gemi, **ESKO Marine Operasyon Ekibi** ile koordineli bir şekilde yüksek alarında **seyrine devam etmiştir**. Olay UKMTO ve ilgili birimlere rapor edilmiştir.

İkinci saldırı: Saat 08.40 sularında 12°39.0'N - 043°17.2'E mevkiinde, gemiden yaklaşık 5 deniz mili uzaklıktaki bir ana gemiden (mother ship) hareket eden 2 ayrı skiff boat, bu gemiyi hedef alarak gemiye paralel konumda ateş altına almıştır. Silahlı güvenlik ekibi yine eş zamanlı olarak ateşle karşılık vermiş ve saldırıyı engellemiştir.

Çatışma sonrasında her iki skiff boat gemiye yaklaşmayarak geri çekilmeye zorlanmıştır. Herhangi bir yaralanma meydana gelmemiştir. Gemi en üst düzey güvenlik önlemleriyle seyre devam etmiştir. Saldırı UKMTO ve tüm ilgili birimlere raporlanmıştır.



Sektörel Bilgi, Güçlü İletişimle Buluştu



ESKO Marine olarak denizcilik sektöründeki uluslararası bilgi birikimimizi ve saha tecrübemizi daha geniş kitlelere ulaştırmak adına stratejik bir medya iş birliğine imza attık. **Genel Müdürümüz Kapt. Ali Kuray** ve yakında uydu yayınına geçecek olan **Ton TV'nin Genel Müdürü Mert Dinçer**'in bir araya gelerek şekillendirdiği bu yeni dönem projeleriyle, sektörün nabzını tutmayı hedefliyoruz.

Bu stratejik adım ile; gemi işletmeciliği, liman operasyonları ve sektörel teknolojiler konusundaki küresel deneyimlerimizi, hem sektör profesyonellerine hem de kamuoyuna yenilikçi bir vizyonla sunmayı hedefliyoruz.

ESKO Sahada

Tamamlanan Tersane, Bakım Onarım ve Survey Hizmetleri

- **AGUNSA Europa / İspanya**

4.500 DWT kapasiteli kuru yük gemisinin, ESKO Marine ve **AGUNSA Europa** iş birliğiyle İspanya, Algeciras rıhtımında gerçekleştirilen kapsamlı makine overhaul (bakım-onarım) operasyonu başarıyla tamamlandı. Bu kapsamda operasyon süresince rıhtım, tatlı su, personel değişimi, yedek parça ikmali gibi tüm acente faaliyetleri başarı ile yerine getirildi.

- **TNG Shipyard / Veracruz**

34.904 DWT kapasiteli geminin, temsilciliğini yürüttüğümüz **TNG Veracruz** Tersanesi'ndeki havuzlama işlemleri tamamlandı.

- **DORMAC Shipyard / Durban**

6.107 DWT kapasiteli kimyasal tankerinin, **Dormac** Tersanesi'nin Durban bölgesinde "Special Survey" kapsamında havuzlama süreci başlatıldı.

- **Remontowa / Polonya**

45.951 DWT kapasiteli kimyasal/petrol tankerinin Polonya **Remontowa** Tersanesi'nde "Special Survey" kapsamında havuzlanmasını gerçekleştirdik.

AGUNSA Europa

*Akdeniz'den Atlantik'e Güvenilir
Denizcilik Çözümleri*

ESKO Marine ile **AGUNSA Europa**, imzaladıkları iş birliği anlaşması kapsamında; **İspanya, Cebelitarık ve Las Palmas** limanlarında gemi acenteliği ve entegre denizcilik hizmetlerinde birlikte çalışmaktadır.

2005 yılından bu yana İspanya'da güçlü bir yapılanmaya sahip olan **AGUNSA Europa**, kendi ofisleri, liman lisansları ve operasyon ekipleriyle; gemi acenteliği, yakıt ikmali, lojistik, onarım, personel değişimi ve owner matters hizmetlerini tek noktadan sunmaktadır.



ESKO Marine müşterileri, **ESKO Marine ve AGUNSA Europa** iş birliği sayesinde, İspanya, Cebelitarık ve Las Palmas'ta;

- Gemi acenteliği ve liman operasyonları,
- Yakıt ikmali (Bunker) ve yakıt ticareti,
- Yedek parça (Spare parts) & lojistik çözümleri (depolama, nakliye, gümrük),
- Liman sınırları dışı (OPL) operasyonları (zaman ve maliyet avantajı),
- Personel değişimi, CTM, teknik servis, onarım ve survey hizmetleri

gibi kritik operasyonlarda hızlı, şeffaf ve güvenilir bir hizmet yapısına erişmektedir.

AGUNSA Europa'nın İspanya ve Las Palmas genelindeki tersaneler, yakıt tedarikçileri ve yerel otoritelerle olan güçlü ilişkileri; ESKO Marine'in teknik ve ticari tecrübesiyle birleşerek **armatörlere yüksek katma değerli operasyonel çözümler sunmaktadır.**

Sektörde Bir İlk: Norsepower, Dünyanın İlk Rotor Yelkenli VLCC'lerini Donatacak

*Temsilciliğini yürüttüğümüz **Norsepower**'in imza attığı bu tarihi başarıyı sizlerle paylaşmaktan mutluluk duyuyoruz.*

Idemitsu Tankers ile yapılan dönüm noktası niteliğindeki anlaşma kapsamında **Norsepower**, yeni inşa edilecek iki VLCC (Very Large Crude Carrier) gemisini rüzgar tahrik teknolojisiyle donatacak. Bu proje, **VLCC sınıfı gemilerde Rotor Yelken teknolojisinin kullanılacağı tarihteki ilk örnek** olarak kayıtlara geçiyor.

Japan Marine United (JMU) ve Nihon Shipyard (NSY) tarafından inşa edilecek olan her iki VLCC, iki adet 35x5 metre boyutlarında "explosion-proof" (patlamaya dayanıklı) Norsepower Rotor Sail ile donatılacak. İlk geminin **2028 yılı sonunda** teslim edilmesi planlanıyor. Tasarım, gelecekte metanol gibi düşük karbonlu yakıtların kullanımına uygun olacak şekilde

hazırlanarak emisyonların azaltılmasına yönelik önemli bir katkı sağlıyor.

Projenin Öne Çıkan Başlıkları:

- Kurulumun, rota ve rüzgar koşullarına bağlı olarak yakıt tüketimini ve emisyonları **%5 ile %25 oranında** azaltması bekleniyor.
- Üniteler, ham petrol tankerleri için gereken sıkı güvenlik standartlarını karşılayacak şekilde "**explosion-proof**" (patlamaya dayanıklı) özellikte üretilecek.
- Bu proje, Norsepower'ın tanker segmentindeki liderliğini pekiştirirken Japonya pazarındaki varlığını da güçlendiriyor.

Norsepower ve Idemitsu Tankers arasındaki bu iş birliği, rüzgar tahrik sistemlerinin küresel filodaki en büyük gemiler için bile artık olgunlaşmış ve uygulanabilir bir çözüm olduğunu kanıtlıyor.



R. Mert Çur (Satış Mühendisi)

2020 yılında Piri Reis Üniversitesi Marine Engineering bölümünden mezun oldum. Mezuniyetimin ardından, üç yıl boyunca uzak yol VLCC ve Suezmax tankerlerinde 3. Mühendis olarak görev yaparak kapsamlı bir deniz tecrübesi kazandım. Daha sonra kariyerime karada devam ederek, operasyonel ve teknik altyapımı daha da güçlendiren Teknik Uzmanlık (Technical Specialist) görevini sürdürdüm.

Ticari ve stratejik bakış açımı geliştirmek amacıyla Rome Business School'da Küresel Pazarlama ve Satış (Global Marketing and Sales) üzerine yüksek lisansımı tamamladım. Eğitimimin ardından, teknik uzmanlığımı ticari ve proje odaklı sorumluluklarla birleştirdiğim Pazarlama ve İş Geliştirme Mühendisi gibi rollerde bulundum.

ESKO'daki göreviniz nedir?

ESKO Marine'de Satış Mühendisi olarak havuzlama (dry docking), bakım yönetimi ve retrofit projelerine odaklanıyorum. Special ve Intermediate Survey'ler, rıhtım tamirleri, servis ve survey katılımları ve gezici tamir ekiplerinin (riding squads) koordinasyonu dahil olmak üzere 60'tan fazla havuzlama projesinde aktif rol aldım. Rolüm, teknik uygulama ile ticari koordinasyon arasında bir köprü görevi görmemi sağlayarak armatörler ve işletmeciler için verimli ve iyi yönetilen projeler sunmamı mümkün kılıyor. Bakım ve onarım faaliyetlerine ek olarak; Mewis Duct ve Propeller Boss Cap Fins (PBCF) gibi hidrodinamik iyileştirmeler, LED entegrasyonları, şaft jeneratörleri, rotor yelkenler ve hava yağlama (air lubrication) sistemleri dahil olmak üzere enerji verimliliği

ve dekarbonizasyon odaklı retrofit çözümleriyle de yakından ilgileniyorum.

Kariyerinizin gelecek adımları için mevcut motivasyonlarınız ve hedefleriniz nelerdir?

Hem deniz operasyonları hem de kara tabanlı proje yönetimindeki temelimle motivasyonum; teknik bilgi birikimimi pazar odaklı bir yaklaşımla birleştirerek ESKO Marine'in gemi tamir, havuzlama ve enerji verimliliği çözümlerindeki konumunu daha da güçlendirmektir. ESKO Marine'i profesyonellik, güvenilirlik ve uzun vadeli bir vizyonla temsil ederken sürdürülebilir büyümeye katkıda bulunmayı hedefliyorum.





Group of Companies



“Quality is never a coincidence...”